

# T-TOP

## NOTICE DE MONTAGE



Version maxi

**Citynox division Matc**

**1 chemin des deux mas 30100 ALES**

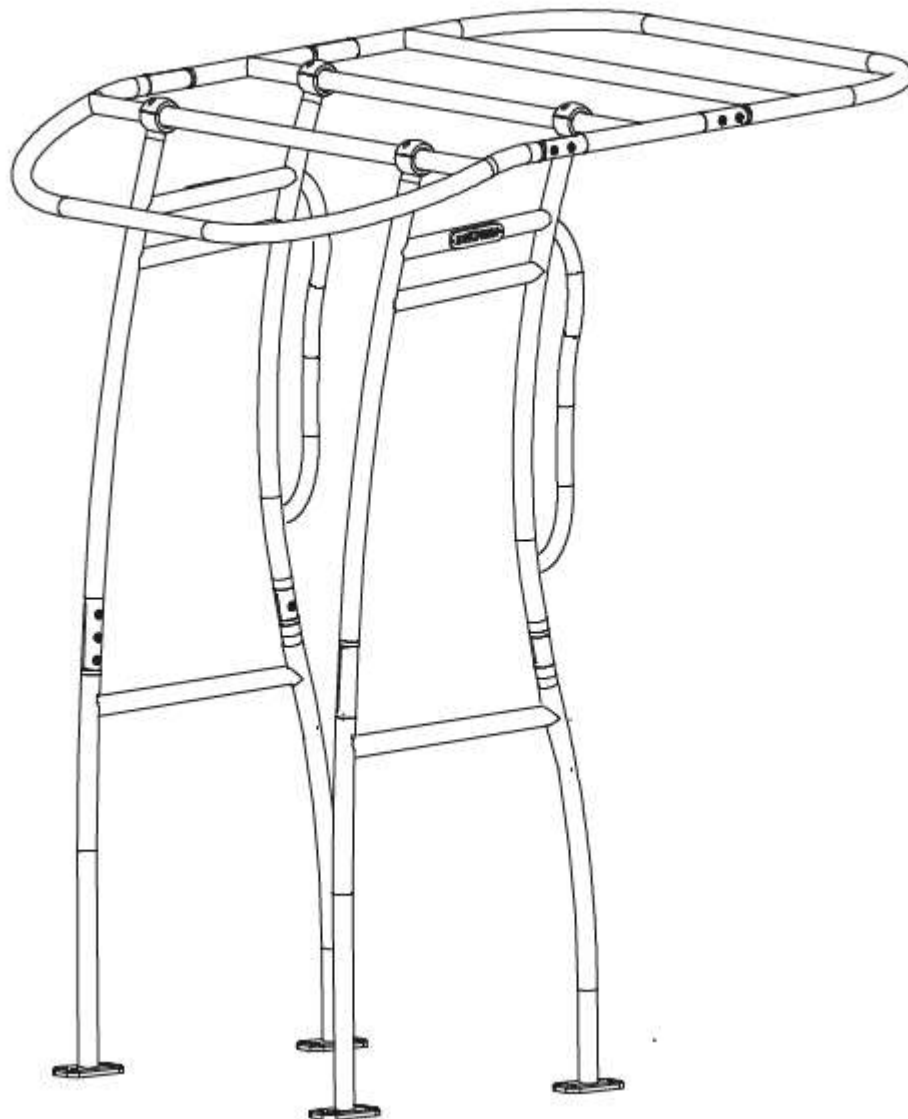
**Tel : 04 66 61 07 34**

**Mail : [marine@matcnautic.com](mailto:marine@matcnautic.com)**

**MATC**<sup>®</sup> by citynox

## Contenu du pack :

- 1 casquette
- 2 pieds inférieur et supérieur
- 4 entretoises
- 4 attaches pieds/casquettes
- 4 bagues en plastique
- 1 toile
- 4 cales de protection ( version std et maxi)
- 1 cordon élastique ( version mini)
- visserie

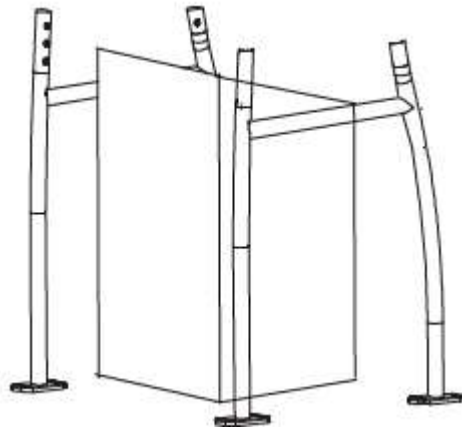


## Etape 1 : repérage

Positionner les montants inférieurs au plus près de la console.

Ajuster le positionnement pour que la console soit centrée autour des barres de renforts.

Repérer les trous de fixation sur le bateau à l'aide d'un marqueur puis laisser les montants de côté.



## Etape 2 : assemblage des pieds

Assembler les montants inférieurs avec les montants supérieurs en utilisant les vis fournies.

Les plaques MATC doivent être orientées vers l'extérieur.



Partie avant vue de l'intérieur



Partie arrière vue de l'intérieur



## Etape 3 : assemblage de la casquette: partie avant

Visser les demi-coques sur les parties hautes du pied.

Attention, pour faciliter le réglage plus tard, ne serrer pas à fond les demi-coques.



Assembler la partie avant avec la partie centrale de la casquette.

La partie avant est reconnaissable car elle est légèrement orientée vers le bas.



Mettre les bagues de maintien et positionner la partie assemblée sur les demi-coques.

Ajuster la largeur désirée entre les jambes et vérifier le centrage du châssis.



## Etape 4 : Fixation de la structure sur le plancher

Positionner la structure assemblée sur les marques que vous aviez faites et contrôler que le trous correspondent.

Retirer la structure.

-Si vous utilisez des inserts de pont inox MATC :

- suivre les instructions d'installation des inserts
- positionner la structure et les cales si vous en possédez (version standard et maxi) et insérer les vis fournies avec les inserts.

-Si vous utilisez la visserie fournie dans le pack :

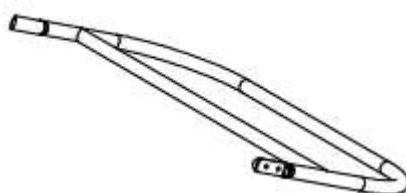
- percer aux emplacements du marqueur
- positionner le Ttop et les cales si vous en possédez ( version standard et maxi) visser et boulonner

*Nous conseillons de déposer de la colle 3M 5200 à l'intérieur des trous avant de visser,*

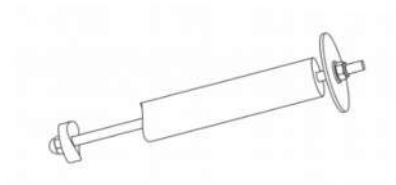


Fixer la partie arrière de la casquette et serrer le tout.

+



## Etape 5 : fixation des entretoises



Les entretoises doivent **impérativement être fixées sur les tubes de renforts horizontaux** afin d'assurer la rigidité et la solidité du cadre.

**Aucune entretoise ne doit être fixée sur les montants verticaux** sous peine d'entraîner la rupture du TTOP.

Déterminer l'emplacement de vos entretoises puis percer le tube en 6,5mm.  
Réaliser un perçage identique sur le flanc de la console et assembler.



*Pour renforcer votre TTOP ou naviguer sur une eau agitée nous vous conseillons d'ajouter une paire de bras à fixer sur l'avant ou les côtés de votre console ( en option ) :*



## Etape 6 : mise en place de la toile

( cette opération nécessite l'intervention de deux personnes )

### Pour les toiles oeillets :

1. Commencer par rentrer la corde par le haut d'un oeillet et effectuer une boucle temporairement.



1



2

2. Tenir la boucle et faire passer la corde au dessus du tube.



3a



3b

3a. Tirer la corde.

b. Rentrer une extrémité dans la boucle précédemment formée.



4a



4b

4a. Insérer la corde dans l'oeillet suivant.

b. Tirer complètement vers le bas.

5. Répéter l'opération autant de fois que nécessaire en terminant par une boucle autour d'une attache.



5

### Pour les toiles zippées :

Déplier la toile et repérer l'étiquette MATC : c'est l'avant de votre T-TOP.

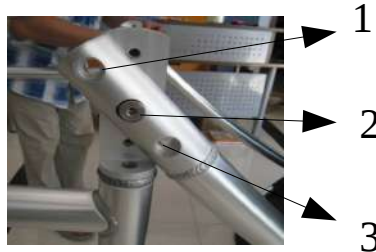
Positionner la toile sur la casquette et commencer par fermer la fermeture éclair de devant.

Poursuivre par les cotés de manière symétrique et terminer par l'arrière.



## Plier son T-Top

Desserer la vis 2.  
Retirer les vis 1 et 3.  
Faites pivoter.



Pour plier la casquette,  
desserrez suffisamment les vis  
de la partie arrière.

## Mise en garde spéciales

Il est important pour votre sécurité de respecter les instructions de montage. Tout manquement ou modification du produit annule la garantie du produit.

Ce produit ne peut-être utilisé comme un mât de traction ou un support de charge. N'utiliser que des accessoires adaptés ( support de canne, box de rangement...).

Pour conserver l'éclat de votre t-top dans la durée nous vous conseillons de suivre les conseils d'entretien.



# Entretien de votre t-top MATC

Il est nécessaire de maintenir un état de surface propre pour conserver l'aspect original de l'aluminium anodisé. En effet, on anodise l'aluminium afin de rendre sa surface très dure et isolante électriquement. Ce traitement de surface confère à la pièce aluminium une protection contre l'usure, la corrosion due à l'oxydation et aux phénomènes électrolytiques naturels.

Un entretien régulier est normalement suffisant pour préserver cette protection anodique (celui-ci pouvant tout à fait être pratiqué par une société de nettoyage habilitée à l'entretien courant d'un bateau).

## Fréquence de nettoyage :

Nous préconisons un entretien tous les mois, et un nettoyage impératif après chaque sortie en mer.

## Matériel et produits recommandés pour le nettoyage de l'aluminium anodisé :

Produits nettoyants/rénovants alu anodisé de type GREENOX ou FLASH METAL

Chiffons, éponges ou pinceaux doux et propres

Protections individuelles selon préconisations

Nettoyeur haute pression

Eau douce

- Néanmoins, des défauts de surface ou certains produits (chlore, brome, iode...) peuvent perturber cette protection et entraîner l'apparition de taches brunâtres, communément appelées « taches de thé ». De même, le contact avec de l'acier ordinaire peut entraîner une contamination ferreuse sous forme de piquetage de surface.

Dans ce cas de figure, il faut appliquer un traitement de surface dérouillant (suivre les instructions fournis avec le produit) avant de procéder à un nettoyage.

## Matériel et produits recommandés pour le traitement de l'aluminium anodisé :

Produits dérouillants alu de type KLINALU ou GREENOX

Chiffons, éponges ou pinceaux doux et propres

Protections individuelles selon préconisations

Nettoyeur haute pression

Eau douce

**(A proscrire :** tout produit à base de chlore ou de soufre de type javel ou acide chlorhydrique, l'eau de mer, les brosses, grattoirs/pinceaux rigides ou en acier de type Scotch Brite ou autre, les produits de type poudre à récurer)